

**ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ ΣΤΗΝ
ΠΕΡΙΟΧΗ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΑΠΟΘΗΚΩΝ**

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1 Εσωτερικό Δίκτυο Αποχέτευσης Ακαθάρτων

- 1.1 Τεχνικά Χαρακτηριστικά αγωγών
- 1.2 Θέση και βάθος αγωγών
- 1.3 Ορύγματα αγωγών
- 1.4 Επιχώσεις ορυγμάτων – αποκατάσταση οδοστρώματος

2 Πλαϊνά φρεάτια Αποχέτευσης Ακαθάρτων

1 Εσωτερικό Δίκτυο Αποχέτευσης Ακαθάρτων

Προβλέπεται η κατασκευή εσωτερικού δικτύου αποχέτευσης ακαθάρτων στην περιοχή Πετρελαιοαποθηκών του Δήμου Ξάνθης. Το δίκτυο θα αποτελείται από νέους αγωγούς PVC σειράς 41, διατομής Ø200 συνολικού μήκους 250,00 μέτρων. Το νέο δίκτυο θα συνδεθεί σε υπάρχον δίκτυο αποχέτευσης ακαθάρτων επί της οδού Νυμφόδωρου στην περιοχή Πετρελαιοαποθηκών και θα εξυπηρετεί τμήμα του οικισμού ικανοποιώντας τις απαιτήσεις των κατοίκων της περιοχής. Επίσης, το δίκτυο θα εξοπλισθεί με επαρκή αριθμό φρεατίων επίσκεψης για την εύρυθμη λειτουργία και τη συντήρηση του δικτύου. Παράλληλα θα τοποθετηθούν πλαϊνά φρεάτια αποχέτευσης ακαθάρτων για τη σύνδεση των ιδιοκτησιών με το νέο δίκτυο αποχέτευσης ακαθάρτων με την τοποθέτηση αγωγών Φ160 από PVC και κατάλληλων τεμαχίων όπως ημιτάυ, μηχανοσίφωνες κλπ.

1.1 Τεχνικά Χαρακτηριστικά αγωγών

Οι σωλήνες αποχέτευσης θα είναι από σκληρό P.V.C., σειράς 41 και θα συμμορφώνονται με το πρότυπο «ΕΛΟΤ EN 1401 για συστήματα πλαστικών σωληνώσεων υπόγειων αποχετεύσεων και αποστραγγίσεων, χωρίς πίεση από μη πλαστικοποιημένο πολυβινυλοχλωρίδιο (PVC-U).» Οι ελαστικοί δακτύλιοι στεγανότητας θα είναι κατασκευασμένοι σύμφωνα με τα πρότυπα: ΕΛΟΤ EN 1401-1 και ΕΛΟΤ EN 681-1.

1.2 Θέση και βάθος αγωγών

Οι αγωγοί του δικτύου αποχέτευσης θα τοποθετηθούν κατά προτίμηση στο κέντρο των δρόμων εντός του καταστρώματος της οδού. Το ελάχιστο βάθος τοποθέτησης των αγωγών από το άνω εξωρράχιο αυτών μέχρι την επιφάνεια του δρόμου θα είναι 1,30-1,50 m για ώστε να προστατεύονται από τα κινητά φορτία και τις θερμοκρασιακές μεταβολές, αλλά και να ακολουθούν την απαραίτητη κλίση 9‰ για την καλύτερη αποχέτευση των ακαθάρτων υδάτων με ελεύθερη ροή.

1.3 Ορύγματα αγωγών

Το βάθος του ορύγματος θα είναι τουλάχιστον 1,50 m από την επιφάνεια του εδάφους (ερυθρά οδού). Το βάθος αυτό είναι επαρκές για μία αποδεκτή παραμόρφωση του σωλήνα σύμφωνα με τις προδιαγραφές των κατασκευαστών. Το πλάτος του ορύγματος για λόγους πρακτικής θα είναι ίσο τουλάχιστον με 0,80 m.

Τα ορύγματα θα κατασκευαστούν με κατακόρυφα πρηνή και δεν θα απαιτηθούν αντιστηρίξεις ούτε αντλήσεις νερών. Οι εκσκαφές μπορούν να εκτελεστούν με συνήθη μηχανικά μέσα .

1.4 Επιχώσεις ορυγμάτων – αποκατάσταση οδοστρώματος

Στον πυθμένα του ορύγματος θα διαστρωθεί αρχικά άμμος πάχους 20 εκ. και στη συνέχεια οι αγωγοί θα εγκιβωτιστούν μέχρι 30 εκ. πάνω από το εξωράχιό τους με άμμο. Η επίχωση των ορυγμάτων θα γίνει με κατάλληλα προϊόντα επίχωσης με χρήση θραυστού υλικού .Οι επιχώσεις των ορυγμάτων θα γίνουν μέχρι το βάθος των 0,15 m από την τελική επιφάνεια διαμόρφωσης των οδών. Τέλος, θα ακολουθήσει η αποκατάσταση του ασφαλοτάτητα των οδών όπου υπάρχει .

2 Πλαϊνά φρεάτια Αποχέτευσης Ακαθάρτων

Στο ανωτέρω έργο θα γίνει πλήρης κατασκευή πλαϊνών τυπικών φρεατίων σύνδεσης ιδιοκτησιών με το δίκτυο αποχέτευσης ακαθάρτων στην περιοχή Πετρελαιαποθηκών σε θέσεις που θα υποδείξει η Υπηρεσία και ανάλογα του βάθους της σωληνογραμμής σε σχέση με την επιφάνεια του εδάφους, σύμφωνα με τις ισχύουσες ΕΤΕΠ και αναλυτικά με τις κατωτέρω επί μέρους σύμφωνα με το αντικείμενο εργασίες:

1. εκσκαφές με οποιονδήποτε τρόπο (μηχανικά μέσα ή χέρια) σε κάθε είδους εδάφη, με τις τυχόν απαιτούμενες αντιστηρίξεις των παρειών του ορύγματος, καθώς και φορτοεκφόρτωση των πλεοναζόντων προϊόντων εκσκαφών και μεταφορά τους.
2. εξυγιαντικές στρώσεις έδρασης του φρεατίου από σκυρόδεμα κατηγορίας C16/20
3. προμήθεια και τοποθέτηση προκατασκευασμένου κυλινδρικού φρεατίου παροχής ακαθάρτων υδάτων από τσιμεντοσωλήνες διατομής Φ600 και σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές

4. προμήθεια και τοποθέτηση του καλύμματος του φρεατίου, σύμφωνα με τα σχέδια της μελέτης και τις ισχύουσες προδιαγραφές.
5. επανεπίχωση του απομένοντος διακένου του ορύγματος με άμμο επίχωσης ορυχείου ή χειμάρρου
6. επαναφορά της επιφανείας του ορύγματος στην αρχική του κατάσταση (κατάστρωμα οδού ή πεζοδρόμιο)
7. κάθε άλλη εργασία ή επιμέρους κατασκευή για την πλήρη ολοκλήρωση του φρεατίου, σύμφωνα με τα σχέδια της Μελέτης και τις ισχύουσες προδιαγραφές
8. τοποθέτηση μηχανοσίφωνα Φ160 εντός του φρεατίου και τοποθέτηση οποιουδήποτε άλλου ειδικού τεμαχίου σύνδεσης του φρεατίου με το δίκτυο αποχέτευσης ακαθάρτων για την εύρυθμη λειτουργία του για την πλήρη σύνδεση του με το υπάρχον δίκτυο αποχέτευσης ακαθάρτων.

Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ

Ο ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜ. ΜΕΛΕΤΩΝ

ΜΑΝΤΣΟΥΚΙΔΟΥ ΡΟΔΙΑ
ΠΟΛ. ΕΡΓΩΝ ΥΠΟΔΟΜΗΣ ΤΕ

ΜΕΡΚΟΥΡΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
ΠΟΛ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

Ο Δ/ΝΤΗΣ ΤΥ ΤΗΣ Δ.Ε.Υ.Α.Ξ.

ΚΟΣΜΙΔΗΣ ΙΩΣΗΦ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ